

Information zum Kauf eines Gebrauch-Bootes in England.

Ein Boot in England zu kaufen ist unkomplizierter als Sie denken.

Erst einmal ist das Boot nicht nochmals zu versteuern oder zu verzollen, wenn es schon einmal in einem EU Land (England ist EU Mitglied) versteuert wurde.

Es gibt keine Grenzen, keine Zollämter, wo das Boot innerhalb der EU Länder angemeldet werden muss.

England hat mit Abstand die beste Dokumentation über die Begleichung der MwSt., CE Zertifikat, Hersteller Zertifikat, Eigentumsnachweise usw.

Eine Umrüstung auf CE – Norm und 220 V Landanschluss ist nicht erforderlich. Lediglich die 220 V Steckdosen müssen auf deutsche Norm geändert, oder Zwischenstücke verwendet werden.

Nachstehend eine Erklärung, wie die Abwicklung vorgenommen werden kann.

A. Haben Sie bei uns ein interessantes Boot gefunden (oftmals können wir sogar mehrere Boote des gleichen Typs anbieten) würden wir Ihnen die genaue Adresse mit Ansprechpartner und Telefonnummer übermitteln und Sie könnten selbst dorthin fahren oder fliegen und sich das Boot, bzw. die Boote anschauen.

B. Falls Sie es wünschen, können wir Sie auch vom Flughafen abholen und zum Boot nehmen. Dann entstehen Ihnen geringe Kosten für unseren Flug, Leihwagen, Kraftstoff etc. von 500 € pro Tag, die aber bei Kauf eines Bootes wieder vergütet werden.

C. Sollten Sie es wünschen, dass wir die **gesamte Abwicklung vornehmen**, siehe unten.

Flugkosten von verschiedenen Flughäfen in Deutschland nach London und zurück sind in der Regel um die 100,00 – 150,00 Euro pro Person.

Eine Besichtigung von 1 bis 2 Booten kann innerhalb eines Tages abgewickelt werden, sofern sich das Boot nicht zu weit vom Flughafen entfernt befindet.

Nachdem Sie das Boot besichtigt haben, können Sie entscheiden ein Angebot abzugeben und dieses mit 10 % Anzahlung und Kaufvertrag zu bestätigen. Danach kann eine Probefahrt durchgeführt werden und Sie können ein Yachtgutachten erstellen lassen. Kosten ca. 600 - 800,00 GBP.

Wenn Sie auf ein Gutachten verzichten wollen, können wir während der Probefahrt eine Überprüfung der gesamten Technik vornehmen, bis hin zur Feuchtigkeitsmessung des GFK - Laminats (Osmose Prüfung). Unsere 43 Jahre Erfahrung in diesem Bereich sind da sehr hilfreich. Dann wäre lediglich die Krangebühr mit ca. 150 – 250 € (je nach Bootsgröße) zu entrichten.

Wir können Ihnen auch einen 1 oder mehrjährige Motoren Schutzbrief vermitteln, der zum Beispiel für eine Motoryacht mit 2 x 300 PS Diesel – Anlagen nur 1.250 € pro Jahr kostet.

Falls ein Problem bei der Überprüfung oder Begutachtung auftritt, können Sie aus dem Vertrag aussteigen und erhalten die volle Anzahlung zurück. Haben aber auch die Wahl sich weiter für das Boot zu entscheiden, falls der Verkäufer auf seine Kosten nachbessert.

Eine Überführung des Bootes nach Deutschland kann von Ihnen selbst durchgeführt werden, oder auch mit Hilfe eines professionellen Skippers, welcher ca. 250 € pro Tag und Rückflugticket kostet.

Die zweite Möglichkeit wäre ein Transport per LKW, wobei wir Ihnen einen professionellen Yachttransport besorgen können und die Verladung in England überwachen.

Gesamte Abwicklung, wie oben unter C. gewünscht,

(finden der Boote, Erstellen von Bildern, Begleitung u. Betreuung während der Besichtigung, inklusive Chauffieren in England, Erstellung einer Übersetzung des englischen Kaufvertrages, Überprüfung des Bootes mit Übergabeprotokoll, Osmosescheck, Organisation und Überwachung von Land – See – oder Straßentransporte) **erhalten wir die Vermittler-Provision zu 50% von dem Verkäufer in England und zu 50 % vom Käufer.**

Die Provisionen liegen je nach Bootsgröße unterhalb von 100.000 EUR bei 8 % und darüber bei 6 %, wovon der Käufer, lediglich bei gesamter Abwicklung durch uns, 3 % bzw. 4 % zu übernehmen hat.

Die Angebots-Preise können größtenteils von uns 5 – 10 % herunter gehandelt werden.